

Año LXXI

Marcellino Costa; Enrique Wietmer; Tím. Miguel A. Echegaray —
Marcelino Costa; 2. Enrique Wietmer; 3. Hamlet Siellardi; Stk. Jos.
Nese; Tím. Miguel A. Echegaray; Suplentes: W. Martínez; Rodolfo
Bowley; Tím. Alfredo Ibáñez.
8.a Carrera a las 16.30 hs. — JUNIOR DOUBLE SCULL — 1600 mt.
En botes shell de 2 pares e remos cortos, sin timonel — Premio
"Club Remeros Paysandú".
Estación N.o 1: Club Alemán de Remo Montevideo; 1. Otto Bauer;
Stk. Diedrich Schmidt; Suplente: Germán Cazezagh. — Estación
N.o 2: Club Nacional de Regatas; 1. Antonio Martínez; Stk. Juli
Mazeko; Suplentes: Jorge U. Lezica. — Estación N.o 3: Carmelo Row
ing Club; 1. Juan J. Bozzino; Stk. Rafael Giménez — Estación N.
4: 1. León Cosas; Stk. Juan Lumbias; Suplente: Juan A. Rodríguez.
9.a Carrera, a las 16.45 hs. — SENIOR SINGLE SCULL — 2000 mt.
En botes shell de un par de remos cortos. — Premio "Carmel
Rowing Club".
Estación N.o 1: Montevideo Rowing Club; José Pérez Pena.
Estación N.o 2: Club Remeros Paysandú; Juan A. Rodríguez. — Es
tación N.o 3: Club Nacional de Regatas; Iván Gámbaro. — Estación
N.o 4: Montevideo Rowing Club; Miguel Seljas.
10.a Carrera a las 17 hs. — JUNIOR FOUR (con timonel — 2000 mt.
En botes shell de 4 remos largos con timonel — Premio: "Clu
Remeros Salto".
Estación N.o 1: Club Remeros Mercedes; 1. Hugo Patiño; 2. Lu
Ross; 3. Sol Charrutti; Stk. Adel Charrutti; Tím. Miguel Angel Rivera
rola; Suplentes: Francisco Aguerre; Enrique Oyhálzabalé Tím. M
berto Belpardada; 2. Néstor Meazzi; 3. Walter Crespo; Stk. Jorge U
Lezica; Tím. José M. Fadda; Suplentes: Erlend Mathlison; Eibh
Espólio; Tím. Julio C. Nocetti. — Estación N.o 3: Montevideo Rowi
ng Club; 1. Oscar Pozzi; 2. Nelson Zanatta; 3. Juan A. Dutra; Stk.
Plinio Spallanzani; Tím. Miguel A. Echegaray; Suplentes: Enrique
Castro; Américo Spallanzani; Tím. Alfredo Ibáñez.

FILM NACIONAL

ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO. - (BALTO, 15 ANI). - Al tomar una curva de la Avenida Blandengues de ésta ciudad, volcó un camión, resultando varias personas lesionadas, dos de ellas de consideración.

La información señala, que corría por la avenida Blandengue, en dirección norte, próxima a la surgente de agua mineral "Baltó" un camión matriculado en el departamento de Artigas, conducido por Luis Huss, argentino, de 26 años de edad, domiciliado en Bella Unión. Al tomar la curva existente en el lugar, a una velocidad, que según el conductor no sobrepasaba los 45 kilómetros horarios, debió de a una mala maniobra elevarse volcó, dando vuelta sobre sí mismo y volviendo a su posición normal. Fueron en tal circunstancia despididos del vehículo en el que viajaban Gregorio Huss y Camilo Soto, ambos vecinos de Bella Unión, resultando el primero con la fractura del tórax y el segundo con diversas lesiones, que lo llevaron a su internación en el Hospital local, donde quedó en observación. Los otros ocupantes del camión resultaron con lesiones leves. El vehículo sufrió diversos desperfectos. Las autoridades dedujeron la detención preventiva del conductor.

15. CONTINUA PARALIZADO EL ASTILLERO LOCAL. - SALTO
15 (ANI). — Los talleres del Astillero local, continúan paralizados.
Más de cien obreros, en su casi totalidad especializados, carecen de
ocupación. Apenas decretada por la empresa Doder S.A., la ci-
sura del establecimiento, le entablaron gestiones ante los Poderes
Públicos para que el Estado asumiera intervención en el sentido de
impedir que esas instalaciones industriales quedaran cerradas def-
initivamente.

El Ministro de Industrias y Trabajo designó una Comisión Es-
pecial integrada por representantes de distintas dependencias ofi-
ciales y asesores técnicos para que se aconsejaran el destino que
podría darse a los talleres. Pero, el tiempo ha transcurrido, y no se
conocen las conclusiones a que se han arribado. Nada hay en co-
ncreto sobre los Astilleros, en momentos en que se aproxima la es-
tación en que las fuentes de trabajo de la zona se reducen, se co-
sidera necesaria una acción eficaz encaminada a recuperar una
suma importante, que aseguraba medios de subsistencia a un nú-
cleo numeroso de operarios.

CAMBIO DE HORARIOS. - SALTO, 15 (ANI). — La Intendencia Municipal dispuso poner en vigencia, a partir del lunes 18, el horario de invierno. Sus dependencias, excepto la Clínica Preventiva y el Laboratorio, funcionarán de 13.30 a 18, menos los sábados.

que lo harán de 8 a 12 horas.

UN MOTOCAR EMBITIÓ A UN CAMIÓN. - SALTÓ, 15 (ANI) —El motocar n° 131, guiado por Omar A. Costa, uruguayo, de 25 años de edad, que se aproximaba a la Estación Midland, procedente de Montevideo, conduciendo numeroso pasaje, al llegar al paso a nivel de Avenida Paysandú, embitió al camión n° 334, pilotado por José Arresegor, que cargado de leña, se dirigía también a la ciudad. El camión fue tomado de costado por el coche-motor, haciendo girar violentamente y produciendo los daños en la parte posterior de la carrocería. El motocar también sufrió perjuicios.

No obstante, solo hubo que lamentar un herido: Juan Sagradín, que viajaba sobre la caja del camión, que sufrió contusiones en el tórax. Entre los pasajeros del motocar, a pesar de la rotura de casi todos sus vidrios, no se produjeron heridos.

CAMPASA CONTRA EL CANCER. - SALTO, 15 (ANI). — Con la presencia del señor Attilio Crotti, Secretario de la Asociación Uruguaya de Lucha contra el Cáncer, la entidad local, organizadora de las jornadas de divulgación científica para la acción contra el terrible mal, ha decidido postergarlas, fijándose como fecha de las mismas, el 30 del corriente.

EDIFICIO PARA LA CAJA DE AHORRO POSTAL. — SALZO, I. (ANI). — El Gerente General de la Caja de Ahorro Postal, señor Guaberto Mendizor y el Arquitecto de dicho organismo, señor Miguel Angel Canale, han declarado a la prensa que los planos para el edificio que se construirá en la ciudad, con destino a la referida entidad, están ya adelantados. La obra será de gran importancia, ya que la institución y donará de salones para comercio sobre la calle de Artigas y Larrañaga, en cuya intersección se erigirá el edificio. Las plantas altas estarán destinadas a doce departamentos. La construcción será de primera calidad y los departamentos y locales estarán dotados del confort moderno, incluso calefacción central.

El señor Mendizor al ser preguntado sobre las posibilidades de que la Caja de Ahorro Postal, los préstamos solicitados por el Municipio los pague en forma de pesos, declaró que existe una dificultad para su concesión internacional, ya que el porcentaje de sus disponibilidades no, para esa calificación de los

En su carta orgánica.

Empero, ya se ha discurtido al Parlamento un mensaje aumentando y, de ser aprobado, podrán otorgárselos a la Intendencia. Menos probable para la realización del plan de obras departamental, que mandará a un millón de pesos, para la primera etapa de la extensión del hormigonado, que insinúa otro millón.

RIO NEGRO

EN EL INSTITUTO ANGLO-URUGUAYO. — FRAY BENTON 15 (AN). — El Instituto Cultural Anzelo Uruguayo designó el Consejo Directivo que regirá su actuación durante el año 1942.

El presidente es el doctor Alejandro González Murgulondo y titular los señores: Dr. Carlos G. Cepi, F. H. Spry, Enrique A. Juséou, María B. Etcheverry y E. Abadía.

El secretario es Guillermo Ruggera y los tesoreros: H. Batenson, Argentine Descalci.

COMISION DE FOMENTO ESCOLAR. — FRAY BENTOS, 1 (ANI). — El señor Nicolás Cánepa Landó, presidié la Comisión de Fomento de la Escuela "José Pedro Varela" N° 49 y como titular actuaron los señores Vicente Irigoyen, Gregorio Bergeguer, Atahua González, Gilberto Nazarelli, Felisa Feo de Macazaga, María C. de Stokes, Antonio Russo, Ofelia M. de Gregorio, Luis Locatelli y Francisco Capdevielle.

S O R I A N O

DECLARACIONES SOBRE LA RECENTE ECLIPSE. — MEJADES, 15 (ANI). — El señor José A. D'Acosta, Director del Observatorio astronómico Flaminario, ofreció para "ANI" sus impresiones acerca del reciente eclipse lunar.

Dijo el señor D'Acosta: "Mucho interés despertó en esta ciudad el eclipse total de luna. Fue un espectáculo en su verdad adecuado para la gente que acostumbra a recogerse tarde. En lo que respecta a las observaciones del fenómeno, cabe decir que la ayuda solamente de unos buenos gemelos — debido a fuerza mayor — se extrajo lo siguiente: Por largo rato, no noté al principio del fenómeno, que el perfil del satélite de la parte superior, a pesar de la obscuridad ya avanzada, permanecía iluminado; desapareciendo recién mucho más adelante. Cuando llegó a su totalidad, brillaba con casi todo su esplendor, la estrella "Espiga" o "Alfa" de la Virgini, notándose además, el brillo de las estrellas más pequeñas, que antes costaba mucho divisarlas. En tales momentos, el barómetro empezó a subir, permaneciendo los demás instrumentos, estacionarios. Finalmente haciendo referencia al curioso colorido que presentaba la Luna, puede citarse lo que decía el gran astrónomo alemán Kepler, en 1769: "El colorido cobrizo y sanguinolento de la luna en momentos de eclipses totales, se debe a la absorción de los rayos azules del Sol, al pasar por la envoltura gaseosa de nuestra atmósfera, que los refina, dejando pasar los rayos rojos y produciendo de éste modo, algo parecido a esas neblinas azules que vemos a veces, tanto a la salida del Sol como a la puesta". Con estas las causas que encontró el gran astrónomo alemán — y que yo he visto en la naturaleza — se puede explicar el fenómeno.